



# Projektwerkstatt

## fahrradfreundliches Brand



# Antrag zur Rad-Vorrang-Route

## Aachen-Brand – Innenstadt



Brand bewegt!



# Projektwerkstatt

## fahrradfreundliches Brand



### Rad-Vorrang-Route – Die Ausgangslage

- viel Verkehr (86.000 innerstädtische Pendler / Tag)
- keine durchgängigen Radwege vorhanden
- mehr ältere Radfahrer (Pedelecs)
- keine sicheren Schulradwege





# Projektwerkstatt

## fahrradfreundliches Brand



### Rad-Vorrang-Route – Was ist das?

- Vorrang vor anderen Verkehrsteilnehmern
- sicheres Radfahren für alle Menschen
- komfortables und schnelles Pendeln





# Projektwerkstatt

## fahrradfreundliches Brand



### Rad-Vorrang-Route – Wie funktioniert das?

- verkehrsarme Anliegerstraßen
- Fahrradstraßen mit Tempo 30
- Vorfahrt an querenden Straßen
- Trasse wird optisch hervorgehoben
- Radfahrer dürfen nebeneinander fahren
- bauliche Anpassung an Konfliktpunkten





# Projektwerkstatt



## fahrradfreundliches Brand

### **Rad-Vorrang-Route – Warum brauchen wir das?**

- sichere, komfortable und schnelle Routen nötig
- nur dann attraktives Angebot für Umsteiger
- ähnlich wie klassifizierte Straßen für Kfz
- durch Pedelecs wird Aachen „flacher“



# Projektwerkstatt

## fahrradfreundliches Brand



**Rad-Vorrang-Route – Wo geht es lang?**

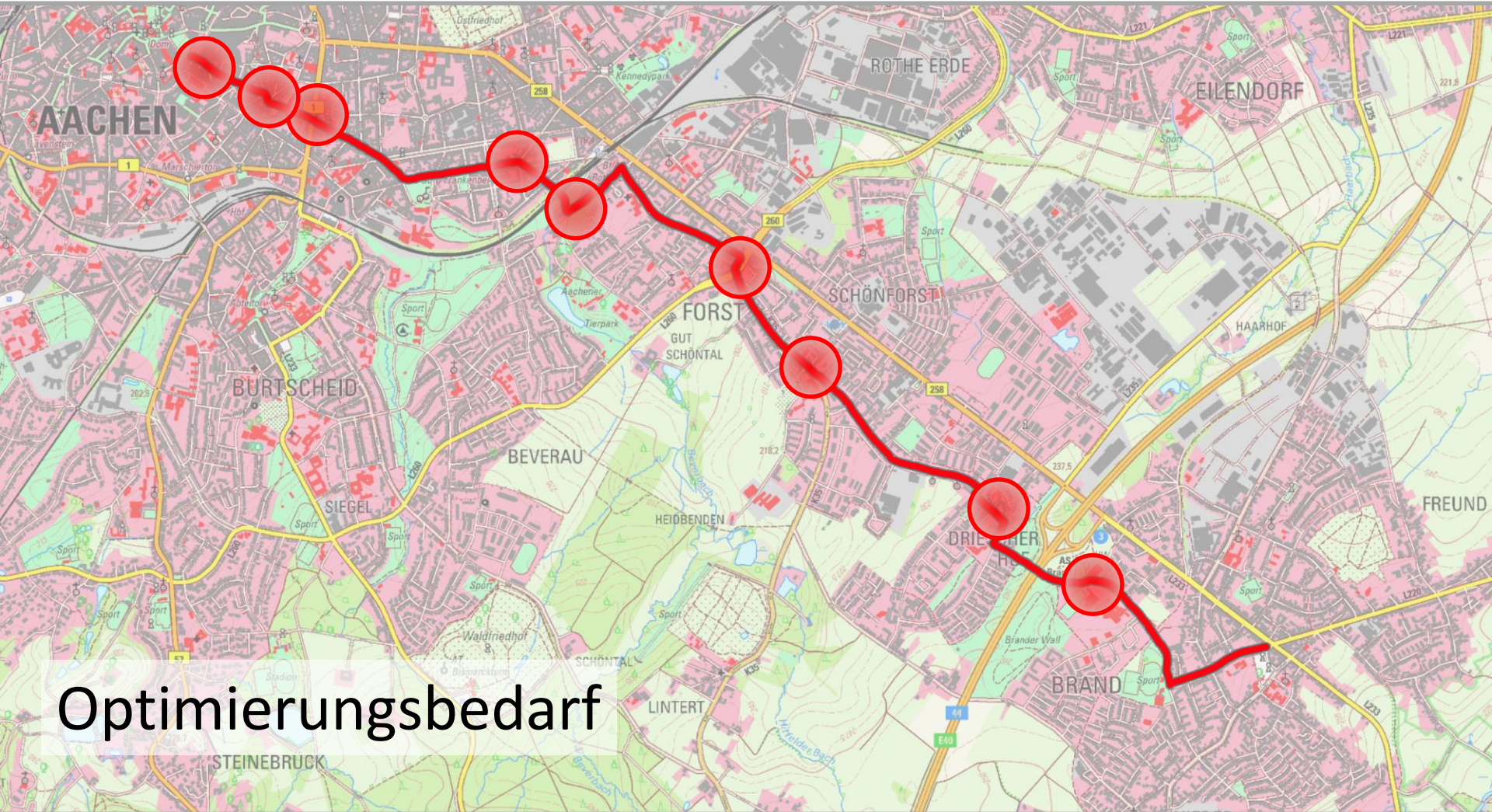


# Projektwerkstatt fahrradfreundliches Brand





# Projektwerkstatt fahrradfreundliches Brand



Optimierungsbedarf

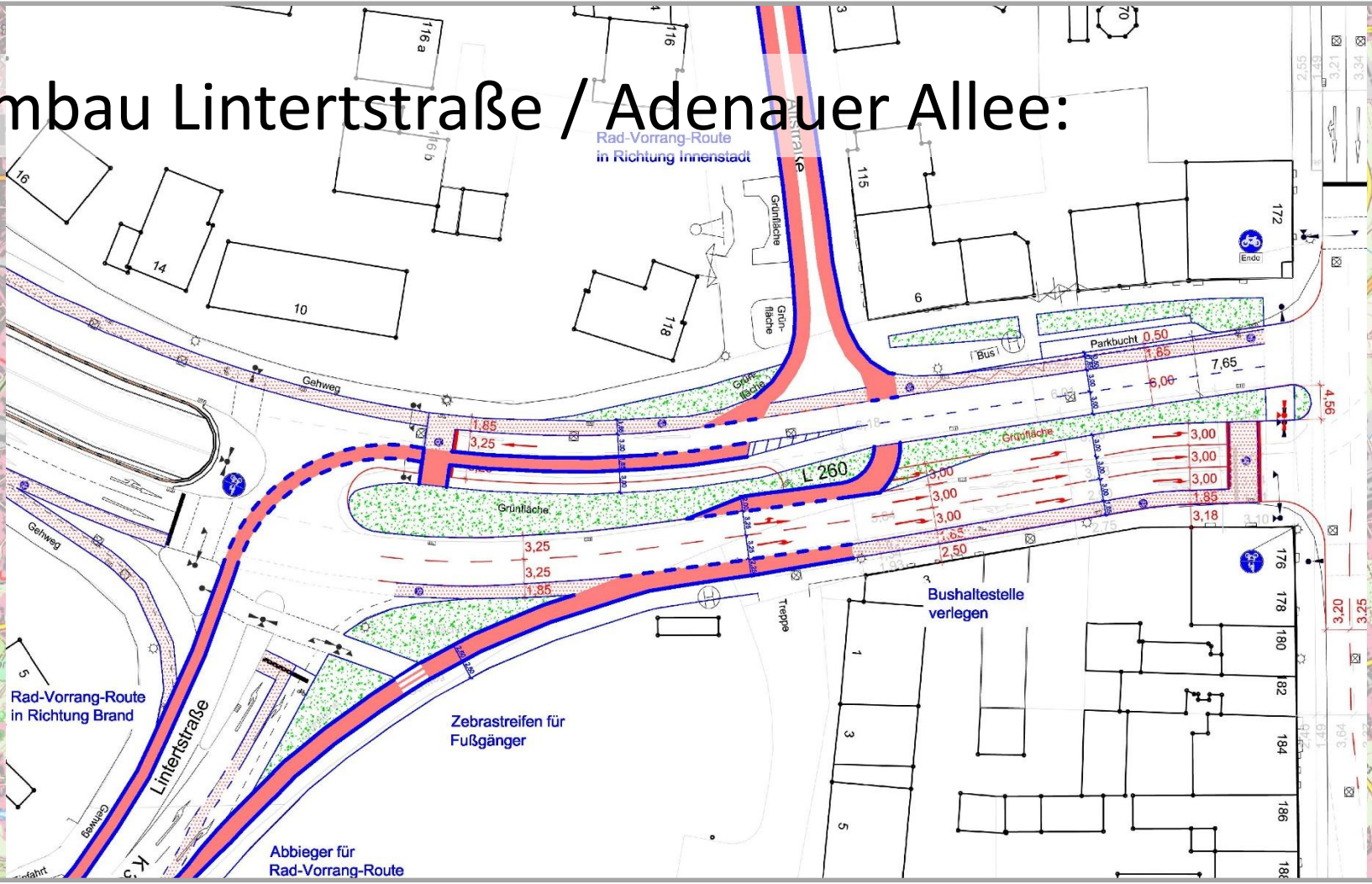




# Projektwerkstatt fahrradfreundliches Brand



## Umbau Lintertstraße / Adenauer Allee:





# Projektwerkstatt fahrradfreundliches Brand

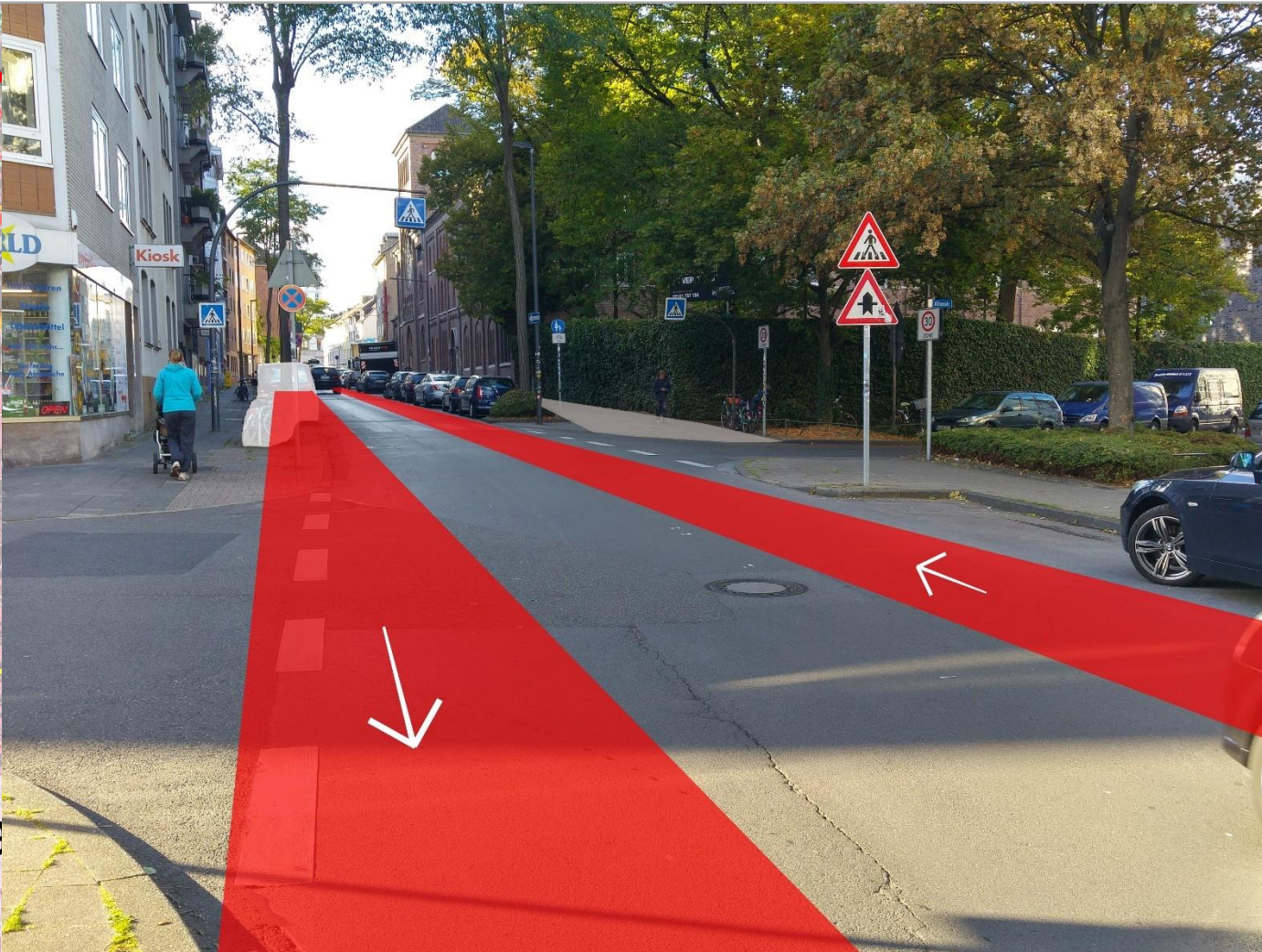


Umbau Kreuzung Bismarckstraße:



# Projektwerkstatt

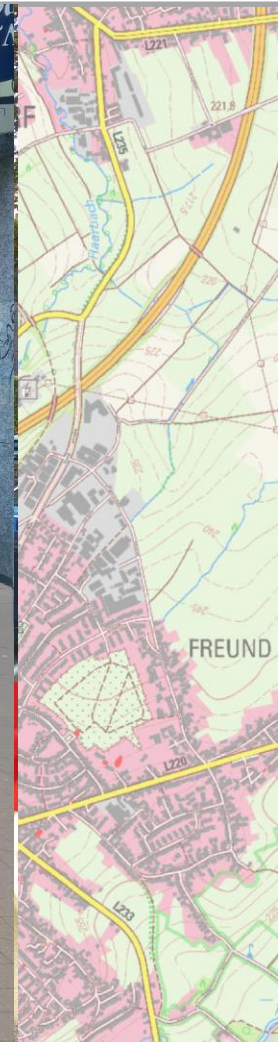
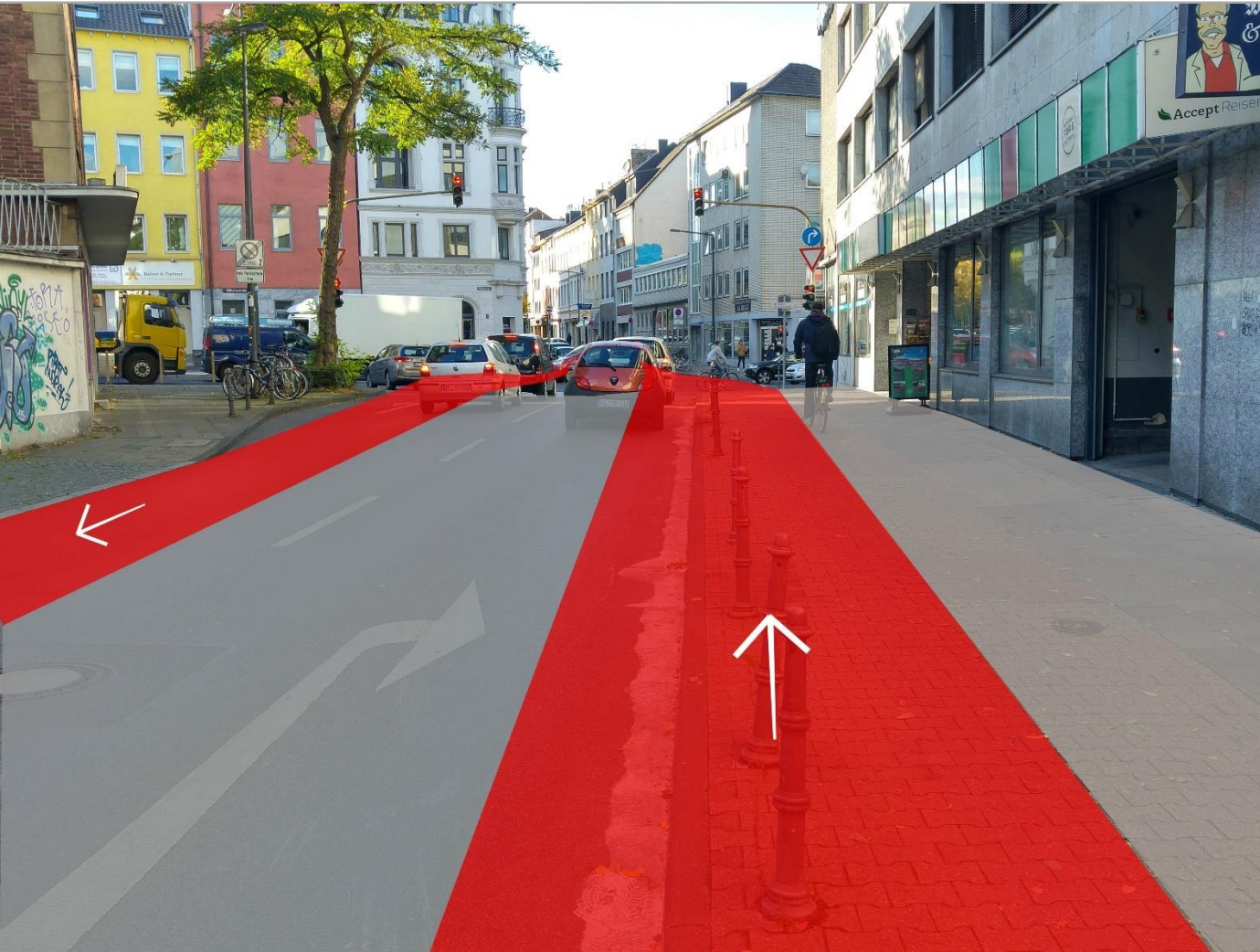
## fahrradfreundliches Brand





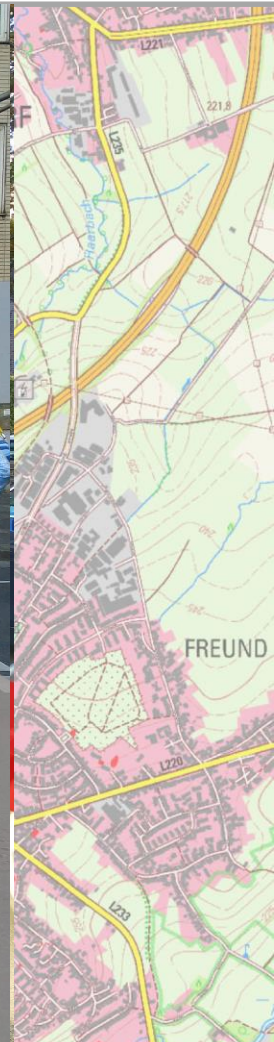
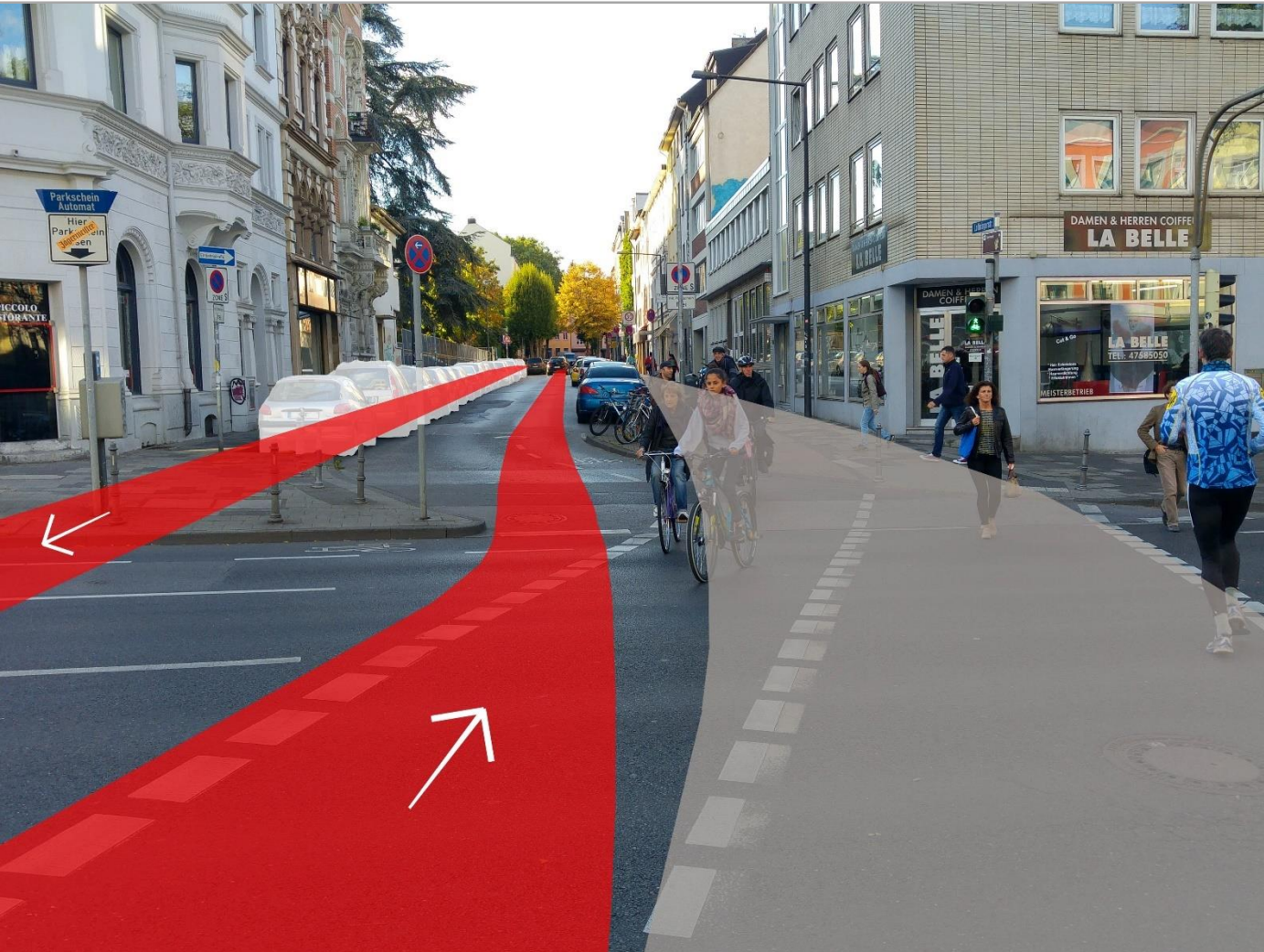
# Projektwerkstatt

## fahrradfreundliches Brand



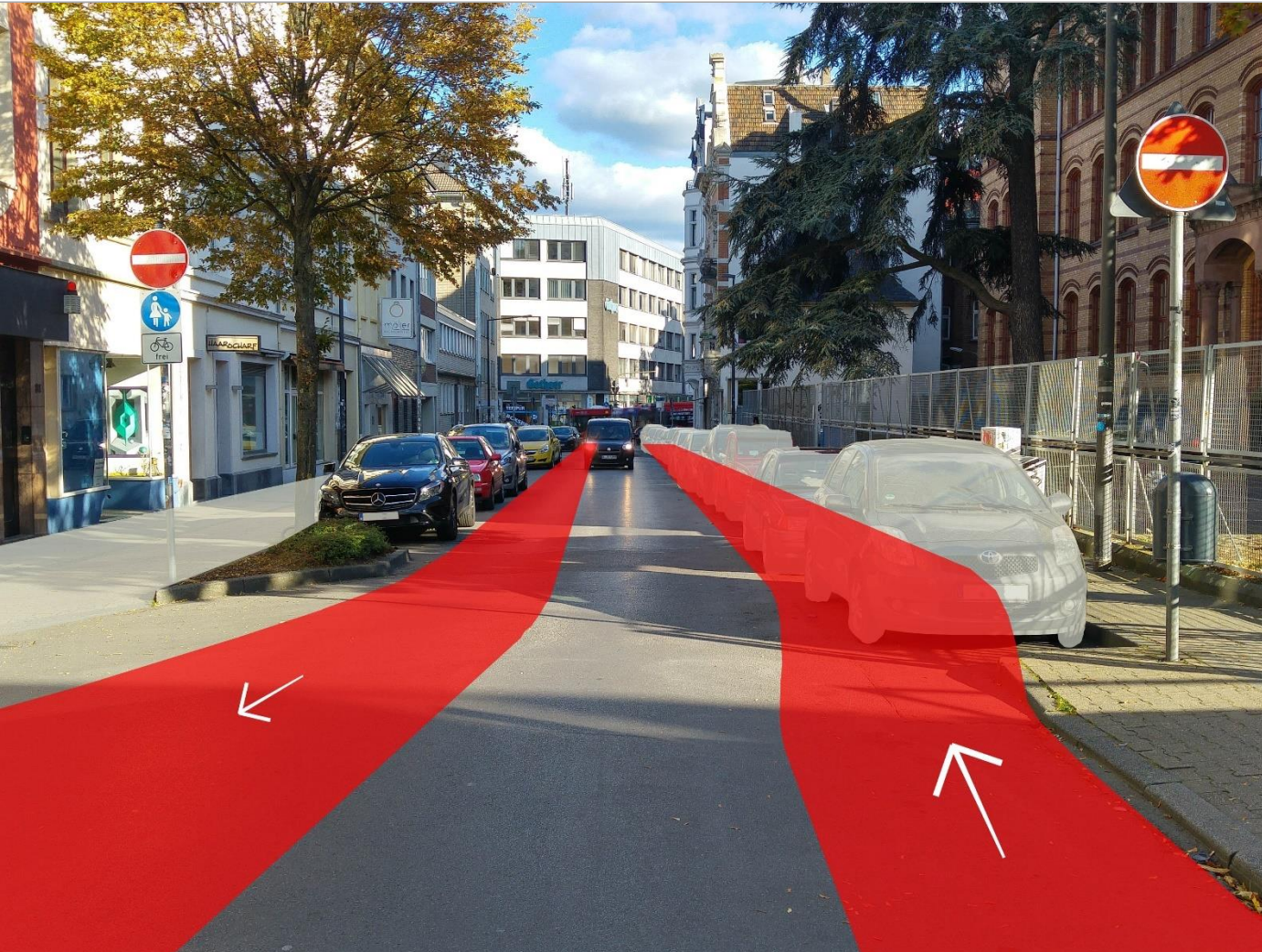


# Projektwerkstatt fahrradfreundliches Brand





# Projektwerkstatt fahrradfreundliches Brand





# Projektwerkstatt

fahrradfreundliches Brand



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Zeit für Fragen