

Oberbürgermeister Philipp
Rathaus am Markt
52062 Aachen

Aachen, den 29.07.2019

Verbesserung der Lebensqualität und Verkehrssicherheit im südlichen Frankenger Viertel

Antrag nach § 24 Gemeindeordnung Nordrhein-Westfalen (GO NRW) der Verbände und Initiativen:

- Bürgergruppe „Fahrradfreundliches Eilendorf“
- Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“
- Bürgergruppe „Fahrradfreundliches Frankenger Viertel“
- Verkehrsclub Deutschland (VCD), Kreisverband Aachen-Düren e.V.
- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) Aachen e. V.

Das Frankenger Viertel wird heutzutage im erheblichen Maße vom KFZ-Schleichverkehr belastet. Die Wohn- und Lebensqualität im Viertel ist hierdurch stark beeinträchtigt. Viele Kraftfahrzeuge aus anderen Stadtbezirken durchfahren das Viertel ohne Ziel im Gebiet um vermeintlich langsamere Wegestrecken im Hauptverkehrsstraßensystem der Stadt zu umgehen.

Hiermit beantragen die genannten Verbände und Initiativen die sofortige Umsetzung von Maßnahmen zur Unterbindung des KFZ-Schleichverkehrs im Viertel. Dies soll insbesondere vor dem Hintergrund der geplanten Rad-Vorrang-Routen (RVR) Eilendorf / Brand in Richtung Innenstadt geschehen. Die unten genannten Maßnahmen sollen vorab realisiert werden, da die Umsetzung der Rad-Vorrang-Routen anscheinend noch mehrere Jahre dauern wird. Durch die Maßnahmen lassen sich unmittelbar Verbesserungen für den Fuß- und Radverkehr sowie die Lebensqualität im Viertel erreichen. Falls es bezüglich der Maßnahmen von Politik und Verwaltung Bedenken geben sollte, dann können diese auch zunächst im Rahmen eines dreimonatigen Verkehrsversuchs gepробt werden.

Maßnahme 1 – Unterbrechung der Verkehrsbeziehung für KFZ in Höhe der Viktoriaallee

Ziel: Unterbindung des massiven KFZ-Schleichverkehrs in der Bismarckstraße und Frankenger Straße durch Wiederherstellung des Grünzugs in der Viktoriaallee

- mind. 4 m breite Radfahrerfurt in der Achse der Rad-Vorrang-Route in der Bismarckstraße
- Pflanzung von Bäumen in der Achse Viktoriaallee, alternativ: Aufstellung von Blumenkübeln
- zur Unterbindung von neuem KFZ-Schleichverkehr in der Turpinstraße wird hier eine gegenläufige Einbahnstraße mit „Radfahrer frei“ Beschilderung eingerichtet

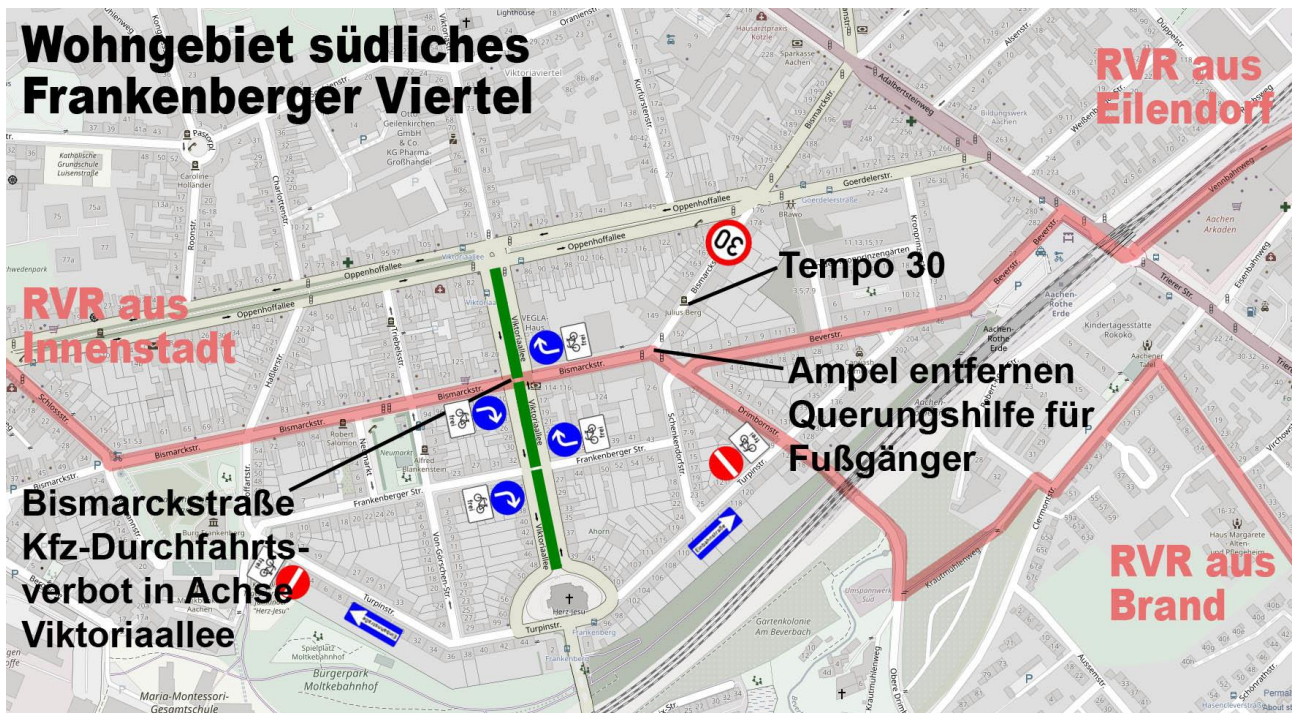


Abbildung 1: Maßnahmenübersicht im Wohngebiet südliches Frankener Viertel

Maßnahme 2 – Erweiterung der Tempo-30-Zone im Frankener Viertel

Ziel: Verbesserung der Verkehrssicherheit und Reduzierung von Kfz-Lärm

- Erweiterung der Tempo-30-Zone auf den Abschnitt der Bismarckstraße südlich der Oppenhoffallee
- Vervollständigung des beruhigten Anliegerbereiches südlich der Oppenhoffallee

Maßnahme 3 – Rückbau der Ampel an der Kreuzung Bismarck-/Drimbornstraße

Ziel: Beschleunigung des Radverkehrs entlang der Rad-Vorrang-Route

- Entfernung der nicht mehr benötigten Ampel an der Kreuzung Bismarckstraße / Drimbornstraße
- Voraussetzung ist die Umsetzung der Maßnahme 1, damit eine Reduktion der KFZ-Verkehrsmengen im Kreuzungsbereich erfolgt, sowie der Maßnahme 2 mit Tempo 30 in der Bismarckstraße

Maßnahme 4 – Querungshilfen für Fußgänger an der Kreuzung Bismarck-/Drimbornstraße

Ziel: Verbesserung der Querung für Fußgänger durch den Bau von Mittelinseln (Schulweg)

- Umsetzung der Verkehrsinseln im Bereich der heutigen Linksabbiegerspuren
- Minikreisverkehr im Kreuzungsbereich



Abbildung 2: Kreuzung Bismarckstraße / Viktoriaallee – Istzustand

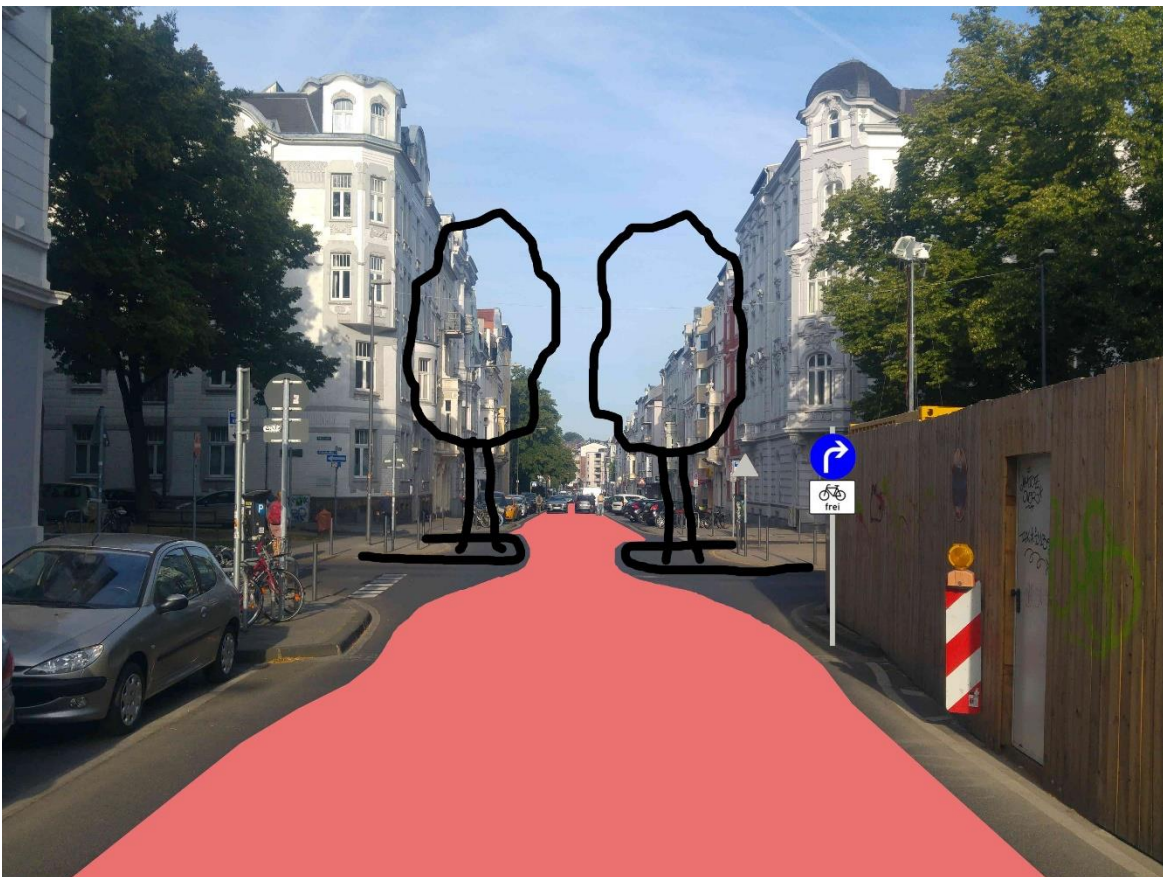


Abbildung 3: Kreuzung Bismarckstraße / Viktoriaallee - Planung wieder hergestellter Grünzug

Begründung warum Sofortmaßnahmen jetzt erforderlich sind:

Das Projekt zur Realisierung von Rad-Vorrang-Routen in der Stadt Aachen wird seit nun mehr als vier Jahren von der Stadtverwaltung und der Politik verfolgt (siehe untenstehende Auflistung). Bis jetzt hat es keinerlei Verbesserungen entlang der Routen für Radfahrer gegeben. Die aktuellen Daten einer repräsentativen Studie zur Mobilität der Stadt Aachen [i] belegen, dass weiterhin Fortschritte bei der Radverkehrsförderung in der Stadt ausbleiben, obwohl eine Erhöhung des Radverkehrsanteils seit vielen Jahren erklärtes Ziel ist – zum Beispiel im Rahmen der Luftreinhaltung.

Von daher sind jetzt Sofortmaßnahmen erforderlich, damit der Radverkehr endlich einen Schub nach vorne bekommt und es attraktiver wird die Bismarckstraße mit dem Rad zu befahren – auch im morgendlichen und nachmittäglichen Berufsverkehr. Nur so können Menschen zum Umstieg vom PKW auf das Fahrrad bewegt werden.

Bisheriger Planungsverlauf der Rad-Vorrang-Routen:

- Projekt Rad-Vorrang-Routen wurde erstmalig im Luftreinhalteplan 08/2015 als Maßnahme MR3 erwähnt [ii]
- Förderantrag im Rahmen des Bundeswettbewerbs Klimaschutz im Radverkehr für die Rad-Vorrang-Route Aachen 1 (Eilendorf - Campus) in 04/2016 [iii]
- der Verkehrsclub Deutschland (VCD) hat in 09/2016 einen Bürgerantrag für ein Rad-Vorrang-Routennetz eingebracht [iv]
- die Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“ hat in 12/2016 einen Bürgerantrag zur Rad-Vorrang-Route Brand eingebracht [v]
- der ADFC hat in 03/2017 ein Konzept für die "Verkehrsentwicklung für mehr Lebensqualität in Aachen" für den Innenstadtbereich eingebracht [vi]
- die ursprünglich für Mai 2019 geplanten ersten Maßnahmen für die RVR Eilendorf verzögern sich wohl weiter (politischer Beschluss Oktober 2018) [vii]

Mit freundlichen Grüßen,

Anne Stockmeyer Bürgergruppe „Fahrradfreundliches Eilendorf“

Gereon Hermens Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“

Matthias Salb Bürgergruppe „Fahrradfreundliches Frankenberger Viertel“

Ralf Oswald Verkehrsclub Deutschland (VCD), Kreisverband Aachen-Düren e. V.

Marvin Krings Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) Aachen e. V.

Kopie des Bürgerantrages an:

Fraktionen im Rat der Stadt Aachen

FB Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen – Herr Uwe Müller

ⁱhttps://www.aachener-nachrichten.de/lokales/aachen/stadt-aachen-legt-daten-einer-repraesentativen-studie-zur-mobilitaet-vor_aid-42905565

ⁱⁱhttp://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/umwelt/luft-stadtklima/luftreinhalteplan_umweltzone/pdf_materialien_fotos/lrp_ac_erste_fortschreibung_2015_08.pdf

ⁱⁱⁱhttp://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/radverkehr/Rad-Vorrang-Routen/160925_Rad-Vorrang-Route_RVRAC1_V3.pdf

^{iv}https://nrw.vcd.org/fileadmin/user_upload/NRW/Verbaende/Aachen-Dueren/Veroeffentlichungen/Radvorrangrouten_fuer_Aachen_4.pdf

^vhttp://www.kryger.de/ffBrand/_media/materialien/ffbrand-rad-vorrang-route-brand-innenstadt_161120.pdf

^{vi}<https://www.adfc-nrw.de/kreisverbaende/kv-aachen/aktuelles/aktuelles/article/adfc-aachen-fordert-verkehrskonzept-fuer-eine-leben.html>

^{vii}<http://ratsinfo.aachen.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=19064>