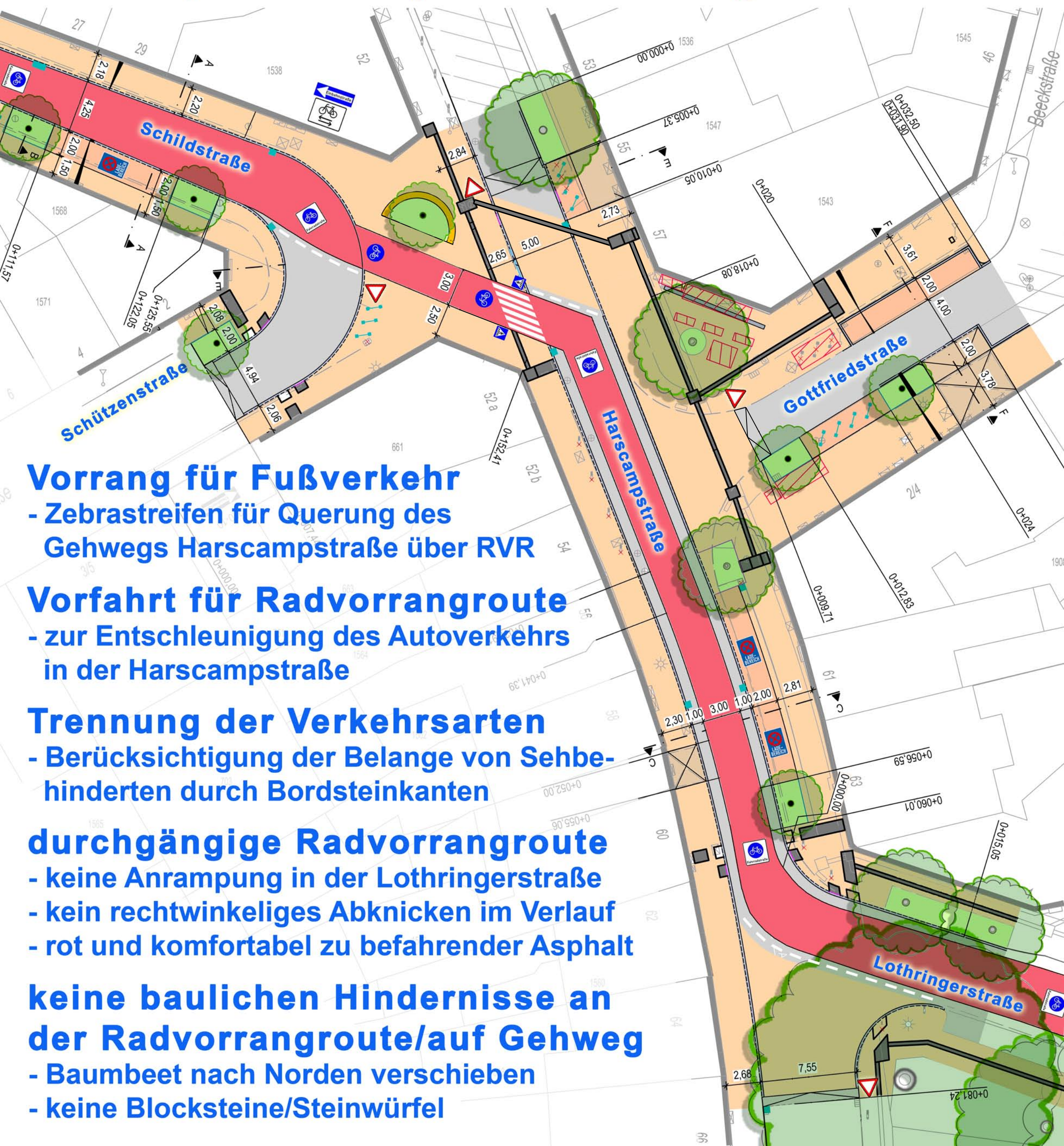


# Vorschlag der Verbände für Radvorrangroute Schild-, Harscamp- und Lothringerstraße



## Vorrang für Fußverkehr

- Zebrastreifen für Querung des Gehwegs Harscampstraße über RVR

## Vorfahrt für Radvorrangroute

- zur Entschleunigung des Autoverkehrs in der Harscampstraße

## Trennung der Verkehrsarten

- Berücksichtigung der Belange von Sehbehinderten durch Bordsteinkanten

## durchgängige Radvorrangroute

- keine Anrampung in der Lothringerstraße
- kein rechtwinkeliges Abknicken im Verlauf
- rot und komfortabel zu befahrender Asphalt

## keine baulichen Hindernisse an der Radvorrangroute/auf Gehweg

- Baumbet nach Norden verschieben
- keine Blocksteine/Steinwürfel