



Bürgergruppe Eilendorf
– fahrradfreundlich

FÜR SICHERE RADWEGE IN AACHEN



Fahrradstraße obere
Lothringerstraße



VORSTELLUNG DER
BÜRGERVARIANTE

ROT, BREIT, DURCHGEHEND

Do. 14.03.2019

Kulturraum Raststätte

Lothringerstraße 23 · 52062 Aachen

• Chronologie

- › 2016: - Antrag VCD bzgl. RVR Netz
- › 2017: - Grundsatzbeschluss MOA
 - Bewilligung Förderantrag RVR I (Bundeswettbewerb Klimaschutz im Radverkehr)
- › 2018: - Einreichung Unterstützerliste und 1500 Unterschriften für RVR II (Brand-Innenstadt)



• Chronologie

- › 2019: - erste Umsetzungsmaßnahmen in der oberen Lothringerstraße
- › Februar 2019: - Verwaltung stellt drei Varianten vor
- › Variante 1: Fahrbahnbreite 4,55 m inkl. Sicherheitstrennstreifen (0,5 m + 0,5 m)
- › Variante 2: Fahrbahnbreite 5,65 m inkl. Sicherheitstrennstreifen (0,75 m + 0,4 m)
- › Variante 3: unten wie 1, oben wie 2



Heute: Fahrbahnbreite 4,15 m, Breite der Parkplätze 1,70 bzw. 1,75 m

- **Heutige Situation: Film**

- **Aktueller Stand**

- › Stadt Aachen favorisierte bisher Variante 1

