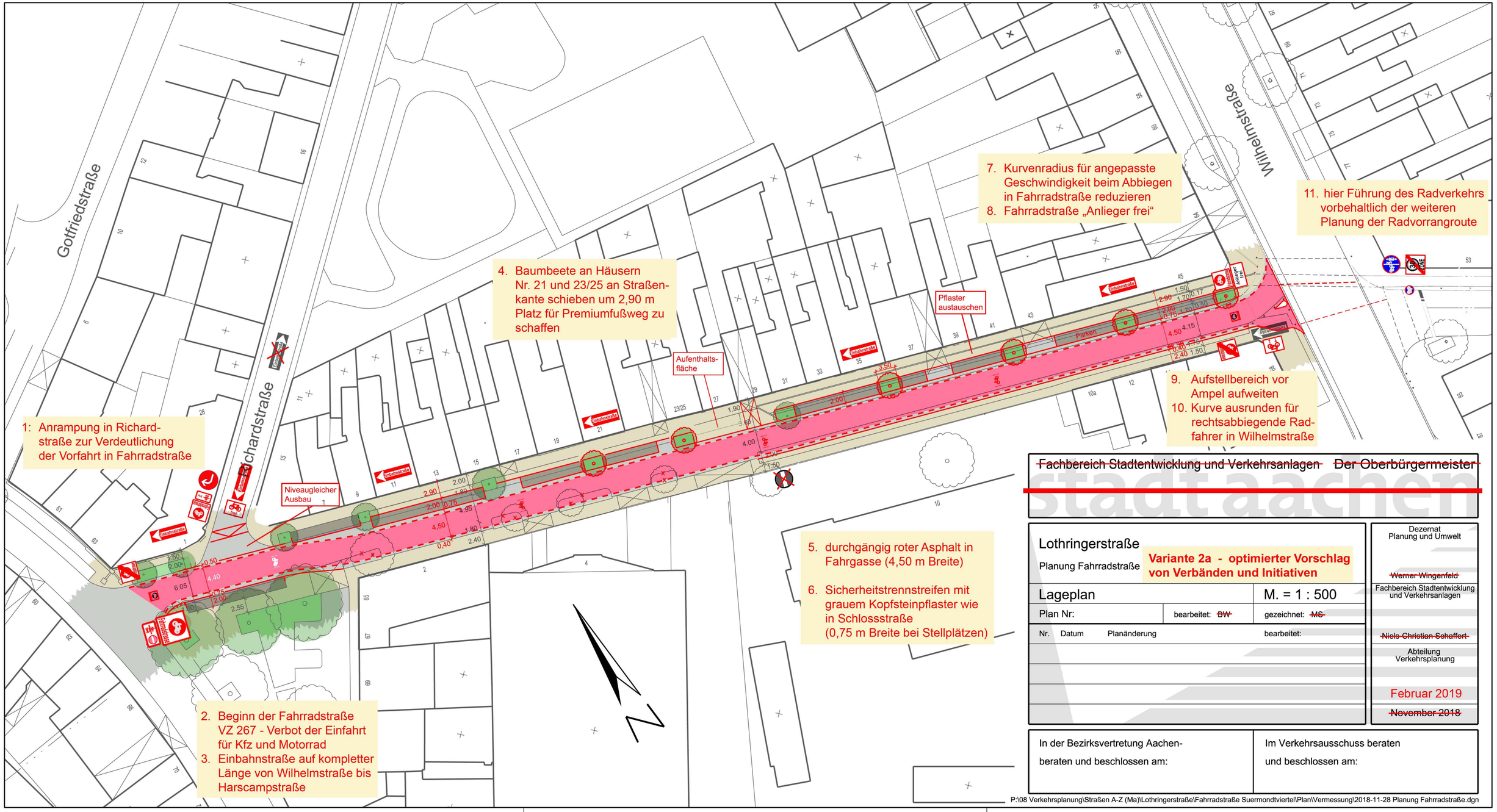
Gotfriedstraße
Richardstraße
Wilhelmstraße
1: Anrampung in Richardstraße zur Verdeutlichung der Vorfahrt in Fahrradstraße
2. Beginn der Fahrradstraße VZ 267 - Verbot der Einfahrt für Kfz und Motorrad
3. Einbahnstraße auf kompletter Länge von Wilhelmstraße bis Harscampstraße
4. Baumbeete an Häusern Nr. 21 und 23/25 an Straßenkante schieben um 2,90 m Platz für Premiumfußweg zu schaffen
5. durchgängig roter Asphalt in Fahrgasse (4,50 m Breite)
6. Sicherheitstrennstreifen mit grauem Kopfsteinpflaster wie in Schlossstraße (0,75 m Breite bei Stellplätzen)
7. Kurvenradius für angepasste Geschwindigkeit beim Abbiegen in Fahrradstraße reduzieren
8. Fahrradstraße „Anlieger frei“
9. Aufstellbereich vor Ampel aufweiten
10. Kurve ausrunden für rechtsabbiegende Radfahrer in Wilhelmstraße
11. hier Führung des Radverkehrs vorbehaltlich der weiteren Planung der Radvorrangroute
Niveaugleicher Ausbau
Aufenthaltsfläche
Pflaster austauschen
Parken
Einbahnstraße
Fahrradstraße
Anlieger frei
Fahrradweg
Fußgänger
Fahrbahnbreite
Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Der Oberbürgermeister
stadt aachen
Lothringerstraße
Planung Fahrradstraße
Variante 2a - optimierter Vorschlag von Verbänden und Initiativen
Lageplan
M. = 1 : 500
Plan Nr:
bearbeitet: BW
gezeichnet: MS
Nr. Datum Planänderung
bearbeitet:
Dezernat Planung und Umwelt
Werner Wingenfeld
Fachbereich Stadtentwicklung und Verkehrsanlagen
Niels Christian Schaffert
Abteilung Verkehrsplanung
Februar 2019
November 2018
In der Bezirksvertretung Aachen- beraten und beschlossen am:
Im Verkehrsausschuss beraten und beschlossen am:
P:\08 Verkehrsplanung\Straßen A-Z (Ma)\Lothringerstraße\Fahrradstraße Suermondtviertel\Plan\Vermessung\2018-11-28 Planung Fahrradstraße.dgn