

**Betreff:** [ffbrand-aktiv] FB 61/1392/WP17: Vorüberlegung zur Querschnittsaufteilung der Schildstraße

**Von:** Daniel Herding <DHerding@gmx.de>

**Datum:** 27.02.2020, 19:47

**An:** marlene.willems@mail.aachen.de, Sabine Vohn <Sabine.Vohn@mail.aachen.de>, petra.loehrer@mail.aachen.de

Sehr geehrte Frau Löhner, Frau Willems und Frau Vohn,

ich bitte um rechtzeitige Weiterleitung der untenstehenden Stellungnahme an die Ausschussmitglieder.

Mit freundlichen Grüßen

Daniel Herding

-----

Sehr geehrte Mitglieder der Bezirksvertretung Aachen-Mitte, des Planungsausschusses und des Mobilitätsausschusses,

die Verbände ADFC Aachen, VCD Aachen-Düren, Fahrradfreundliches Eilendorf, Fahrradfreundliches Brand und Fahrradfreundliches Frankenberger Viertel stellen fest, dass die Vorlage FB 61/1392/WP17 zur Querschnittsaufteilung der Schildstraße grundsätzlich in die richtige Richtung geht. Es sind aber einige Nachbesserungen nötig, um in der Schildstraße einen sicheren und komfortablen Radverkehr zu ermöglichen.

Die Vorlage sieht einen niveaugleichen Ausbau der Schildstraße vor. Dies lehnen wir zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern ab, da ein niveaugleicher Ausbau zu Falschparkern am Fahrbahnrand und auf den Gehwegen führt. Weiterhin soll die Rad-Vorrang-Route einen zügigen und sicheren Radverkehr ermöglichen. Aufgrund des Gefälles der Straße sollte hier eine deutliche bauliche Trennung mit Hochborden (15 cm) gemäß Ziel 4 des Radentscheids erfolgen.

Die Vorlage trifft keine Aussagen dazu, ob die Schildstraße als Fahrradstraße ausgewiesen werden soll. Wir gehen davon aus, dass dies beabsichtigt ist, um die Kontinuität der Verkehrsregelungen im Zuge der Radvorrangrouten zu erreichen. Die Fahrbahnbreite unterschreitet in den Schnitten A und B allerdings die in den Aachener Standards für die Gestaltung von Fahrradstraßen festgelegten Mindestbreiten: bei einer Kfz-Freigabe in eine Richtung ist eine Mindestbreite von 4,00 m festgelegt. Auch das Regelmaß für den Begegnungsfall Pkw-Fahrrad wird unterschritten. Nach RAST 06 sind dafür 4,00 m vorgesehen, 3,80 m nur "mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen".

So nah in der Innenstadt ist mit besonders vielen Radfahrenden zu rechnen, weil hier die aus Brand, Forst, Eilendorf, dem Frankenberger Viertel und dem Suermond-Viertel kommenden Radfahrenden gebündelt werden. Um den Anforderungen an eine Radvorrangroute gerecht zu werden, sollte daher die Mindestbreite der Fahrgasse von 4,00 m nicht unterschritten werden. Weiterhin sollte der Pkw-Verkehr auf den reinen Anliegerverkehr reduziert werden. Hierfür schlagen wir vor, von der Theaterstraße in die Schützenstraße sowie von der Borngasse bergauf in die Wirichsbongardstraße Kfz-Verkehr nur als "Anlieger frei" zuzulassen.

Bei Schnitt D sind in der Option "5 Stellplätze" für die Fahrgasse der Radvorrangroute nur 3,50 m vorgesehen. Dies unterschreitet deutlich die in den Aachener Standards für die Gestaltung von Fahrradstraßen festgelegte Mindestbreite von 4,00 m. Dabei ist zu beachten, dass die tatsächlich nutzbare Verkehrsfläche sogar noch geringer ausfällt, weil es gefährlich ist, im Bereich sich möglicherweise öffnender Autotüren Rad zu fahren ("Dooring"). Damit ist der Begegnungsfall Fahrrad-Pkw nicht mehr möglich. Die Option "5 Stellplätze" ist deshalb klar abzulehnen. Akzeptabel wäre allenfalls eine Lösung, bei der Kraftfahrzeuge nur in Ausnahmefällen dort stehen, z. B. durch Einrichtung von drei Stellplätzen als Ladezone mit eingeschränktem Halteverbot. Diese könnten durch die angrenzenden Geschäfte und die Anwohner zum Be- und Entladen genutzt werden. Um das Falschparken zu hemmen, sollten die Enden der Ladezone baulich hervorgehoben werden, z. B. durch kleine Grünflächen. Im übrigen Bereich sollte absolutes Halteverbot gelten.

Mit freundlichen Grüßen,

gez. Ralf Oswald  
VCD Aachen-Düren

gez. Helga Weyers  
ADFC Aachen

gez. Anne Stockmeyer  
Bürgergruppe "Fahrradfreundliches Eilendorf"

gez. Bernhard Mergenschröer  
Bürgergruppe "Fahrradfreundliches Frankenberger Viertel"

gez. Daniel Herding  
Projektwerkstatt "Fahrradfreundliches Brand"

---

--

Mailingliste für Aktive der Projektwerkstatt »Fahrradfreundliches Brand«

Adresse: [ffbrand-aktiv@kryger.de](mailto:ffbrand-aktiv@kryger.de)

Infoseite: <https://mailman.kryger.de/mailman/listinfo/ffbrand-aktiv-kryger.de>

Wiki: <http://www.kryger.de/ffBrand/>